

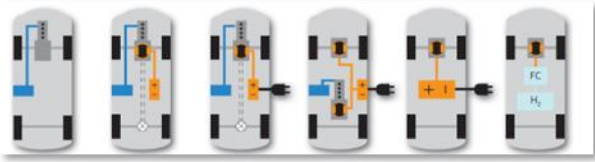
# FORUM 3: Betrieblicher Strukturwandel E-Mobility

Martin Schwarz-Kocher, IMU Institut

Nesrin Gül, IG Metall Bayern



# Vorgehensmodell Zukunftskonzept <Zuliefererstandort>



Zuordnung zu Antriebssträngen  
(Konv., Hybrid, Elektro, Brennstoffzelle)



Potenzial-  
workshops



Technologie-  
Arbeitskreis

## I. Betroffenheitsanalyse 2030

Produktportfolio      DLR-Szenarien

## II. Standort-Kompetenzprofil

Eigenbild      Fremdbild

## III. Zukunftspotentiale Standortentwicklung

Zukunftstrends bestehender Produkte      Neue Produkte u. Anwendungen E-Mobility

Zukunftstrends Fertigungstechnologie      Anforderung Innovationsrolle

## IV. Ableitung konkreter Maßnahmen

### Produkt-Stückzahlen 2030

Volume by Product	Fctd. 2017	Scenario "GJP" 2030	Difference 2033 / 2030 "GJP"
in Mio. St.			
Air Intake Modules & Components & Actuators	1,29	0,80	-0,67
Air Cleaner Modules & Components	0,57	0,33	-0,26
Cover / Crankcase Ventilation Modules (40%)	0,13	0,04	-0,09
Oil Filters	0,27	0,07	-0,09
Industrial Filtration	0,03	0,03	+0,01
Others (95%) - Transfer STM, ext./int. Customers	0,35	14,75	-2,18
<b>Subtotal sheet metal</b>	<b>2,64</b>	<b>16,03</b>	<b>-3,15</b>
Cover / Crankcase Ventilation Modules (60%)	0,19	0,07	-0,04
Tank Ventilation Modules	0,11	0,01	+0,00
Pump Systems	0,52	0,09	-0,03
Subtotal plastic	0,82	0,17	-0,07



Interviews  
BU Experten



Interviews  
externe Experten



# Betroffenheitsanalyse

Was müssen wir wissen zu:

Produkte am Standort

Wertkette, Beschäftigung, Marge  
Fertigtiefe, Beschäftigte, Qualifikation

aktuelle Projekte

EOP, Verlängerung, Lifecycle phase

Nachfolge-Projekte

Neuanlauf geplant

Einsatzort Produkte

Marktanalyse,

OEM-Planung

Produktwechsel

