

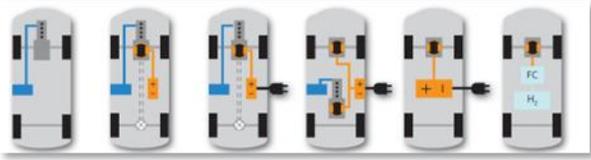
FORUM 3: Betrieblicher Strukturwandel E-Mobility

Martin Schwarz-Kocher, IMU Institut

Nesrin Gül, IG Metall Bayern



Vorgehensmodell Zukunftskonzept <Zuliefererstandort>



Zuordnung zu Antriebssträngen
(Konv., Hybrid, Elektro, Brennstoffzelle)



Potenzial-
workshops



Technologie-
Arbeitskreis

I. Betroffenheitsanalyse 2030

Produktportfolio DLR-Szenarien

II. Standort-Kompetenzprofil

Eigenbild Fremdbild

III. Zukunftspotentiale Standortentwicklung

Zukunftstrends
bestehender
Produkte Neue Produkte u.
Anwendungen
E-Mobility

Zukunftstrends
Fertigungs-
technologie Anforderung
Innovationsrolle

IV. Ableitung konkreter Maßnahmen

Produkt-Stückzahlen 2030

Volume by Product in Mio. St.	Fctd. 2017	Scenario "GJP" 2030	Difference 2033 / 2030 "GJP"
Air Intake Modules & Components & Actuators	1,29	0,80	-0,67
Air Cleaner Modules & Components	0,57	0,33	-0,26
Cover / Crankcase Ventilation Modules (40%)	0,13	0,04	-0,09
Oil Filters	0,27	0,07	-0,09
Industrial Filtration	0,03	0,03	+0,01
Others (95%) - Transfer STM, ext./int. Customers	0,35	14,75	-2,18
Subtotal sheet metal	2,64	16,03	-3,15
Cover / Crankcase Ventilation Modules (60%)	0,19	0,07	-0,04
Tank Ventilation Modules	0,11	0,01	+0,00
Pump Systems	0,52	0,09	-0,03
Subtotal plastic	0,82	0,17	-0,07



Interviews
BU Experten



Interviews
externe Experten



Betroffenheitsanalyse

Was müssen wir wissen zu:

Produkte am Standort

Wertkette, Beschäftigung, Marge
Fertigtiefe, Beschäftigte, Qualifikation

aktuelle Projekte

EOP, Verlängerung, Lifecycle phase

Nachfolge-Projekte

Neuanlauf geplant

Einsatzort Produkte

Marktanalyse,

OEM-Planung

Produktwechsel

